

PALUKNIO AERODROMO NAUDOTOJŲ BEI AVIACIJOS RINKTINĖS SRAIGTASPARNIŲ AERODROMO SAVEIKA IR ATSAKOMYBĖ

1. Kai skraido Vilniaus aeroklubo orlaiviai ir skrydžius vienu metu vykdo Aviacijos rinktinė iš (i) AvR aerodromo bei kitų turinčių teisę organizuoti skrydžius Paluknio aerodrome institucijų (organizacijų) orlaiviai, tuomet už aerodromo parengimą skrydžiams bei orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą Paluknio aerodrome atsakingas - Vilniaus aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau – atsakingas asmuo).
Atsakingo asmens skyrimas įrašomas į Paluknio aerodromo skrydžių žurnalą. Savo ruožtu Aviacijos rinktinės vadas skiria asmenis atsakingus už orlaivių skrydžių organizavimą, saugą AvR aerodrome ir jo prieigose. Už AvR aerodromo eksploataciją, ir paruošimą skrydžiams atsakingas Aviacijos rinktinės vadas arba jo įsakymu paskirtas AvR darbuotojas.
2. Jeigu Vilniaus aeroklubo orlaiviai neskraido, o skrydžius vienu metu vykdo Aviacijos rinktinė iš (i) sraigtasparnių aerodromo, bei kiti Paluknio aerodromo naudotojai iš (i) Paluknio aerodromo (žiūrėti Paluknio aerodromo skrydžių instrukcijos 1 skyriaus 1 punktą), tuomet šių institucijų vadovų susitarimu paskiriami asmenys, atsakingi už orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą, aerodromų paruošimą skrydžiams. Šie vadovai savo susitarimu privalo skirti bendrą skrydžių koordinatorių, atsakingą už vykdomus skrydžius ir atsakingų asmenų skyrimą įrašo į Paluknio aerodromo skrydžių žurnalą. Šiuo atveju už viską, kas susiję su skrydžių vykdymu, aerodromų panaudojimu ir sąveika su atitinkamomis struktūromis, atsako minėti vadovai (minėtas vadovas) ir jų (jo) paskirti atsakingi asmenys.
3. Kai skrydžius vykdo tik Aviacijos rinktinės orlaiviai iš (i) Aviacijos rinktinės sraigtasparnių aerodromo (toliau AvR aerodromo), arba sraigtasparnių skrydžius vykdo kitos organizacijos AvR aerodrome, tuomet Aviacijos rinktinės vadas skiria asmenis atsakingus už orlaivių skrydžių organizavimą, saugą Aviacijos rinktinės sraigtasparnių aerodrome ir jo prieigose. Už AvR aerodromo eksploataciją, ir atitikimą vykdyti skrydžius atsakingas Aviacijos rinktinės vadas arba jo įsakymu paskirtas Aviacijos rinktinės darbuotojas (toliau AvR darbuotojas). Šiuo atveju už viską, kas susiję su skrydžių vykdymu, į (iš) AvR aerodromo ir sąveika su atitinkamomis struktūromis atsako Aviacijos rinktinės vadas arba skrydžius vykdančios organizacijos vadovas ir jo paskirti atsakingi asmenys.
5. Įvardintos institucijos gali sudaryti papildomas tarpusavio sąveikos instrukcijas, neprieštaraujančias šios Instrukcijos nuostatomis.

**SKRYDŽIŲ SĄVEIKOS INSTRUKCIJA TARP
VILNIAUS AEROKLUBO, AVIACIJOS RINKTINĖS
SRAIGTASPARNIŲ AERODROMO IR „PALUKNIO AIRPARK“**

1. Vilniaus aeroklubo ir Aviacijos rinktinės sraigtasparnių aerodromai turi pirmumą savo skraidymų rajonuose į kurių zoną patenka ir „Paluknio airpark“ kilimo ir tūpimo takas (aikštelės statusas).
2. Visi išskridimai ir atskridimai į „Paluknio airpark“ derinami nustatyta tvarka su Vilniaus aeroklubo arba Aviacijos rinktinės aerodromų skrydžių koordinatoriumi bei kitų organizacijų paskirtu atsakingu asmeniu radijo dažniu 125.00 MHz (arba 122.000 MHz šios sąveikos instrukcijos aukščiau numatytais atvejais). Kai Orlaiviai įeina į skrydžio ratą pagal Skrydžių koordinatoriaus informaciją, po to iš atitinkamo Vilniaus aeroklubo aerodromo posūkio įeina į „Paluknio airpark“ KTT grįžtinę, tūpimo ir kilimo kursai 090°-270°, ilgis 750 m, plotis 42 m.
3. „Paluknio airpark“ neturi skrydžių valdymo funkcijų, išskyrus su Vilniaus aeroklubu suderintas priemones vykstant sąskrydžiams, aviacijos varžyboms ir šventėms.
4. Vilniaus aeroklubo nariai gali naudoti „Paluknio airpark“ KTT kilimui ir tūpimui.
5. Visi kiti nenumatyti šioje sąveikos instrukcijoje atvejai bus tarpusavyje sprendžiami ir derinami tarp Aviacijos rinktinės vado ir Vilniaus aeroklubo viršininko, ir „Paluknio airpark“ prezidento.