

## 1 SKYRIUS. BENDROSIS NUOSTATOS

1. Aerodromas priklauso Vilniaus aeroklubui. Paluknio aerodrome bazuojasi ir vykdo skrydžius Vilniaus aeroklubas, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Aviacijos rinktinė (toliau Aviacijos rinktinė), VšĮ „Pilotų mokykla“, VšĮ „Vilniaus skraidymo mokykla“, vaikų sklandymo klubas „Sparnai“, Lietuvos orlaivių savininkų ir pilotų asociacijos bei UAB „Baltic Flight Academy“ orlaiviai. Vilniaus aeroklubas atlieka skrydžius lėktuvais ir sklandytuvais, Aviacijos rinktinė skrydžiams naudoja sraigtasparnius ir lėktuvus. Aerodromas yra atviras kitų aviacijos sporto šakų ir bendrosios aviacijos orlaivių skrydžiams. Į aerodromo eismo zona (toliau ATZ) patenką „Paluknio airpark“ ir Aviacijos rinktinės sraigtasparnių aerodromas.

2. Aerodromas Vilniaus aeroklubo ir kitiems bendrosios aviacijos orlaiviams tinka skraidyti pagal vizualiųjų skrydžių taisykles tik dienos metu. Aviacijos rinktinės orlaiviai gali skraidyti esant kitokioms meteorologinėms sąlygoms ir nakties metu, vadovaudamiesi Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos vado ir Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus bendru įsakymu patvirtinta Skrydžių instrukcija.

3. Sklandytuvų išvilkimui yra naudojami lėktuvai ir autoišvilktuvai. Už skrydžių organizavimą ir skrydžių saugą atsakingi skraidančių orlaivių vadai ir įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos, kurios organizuoja skrydžius Paluknio aerodrome.

4. Atsakingi asmenys, kai skrydžius vykdo Vilniaus aeroklubo orlaiviai ir kartu vykdomi pirmame punkte įvardintų institucijų orlaivių skrydžiai, už:

4.1. orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą - Vilniaus aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau - atsakingas asmuo);

4.2. aerodromo parengimą skrydžiams - Vilniaus aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo;

4.3. Vykdamas Paluknio aerodrome 37 punkte numatytus skrydžius skiriamas skrydžių koordinatorius;

**Pastaba:** Kai skrydžius vykdo pirmame punkte nurodytų institucijų orlaiviai, tačiau Vilniaus aeroklubo orlaiviai (toliau - OL) neskraido, tuomet šių institucijų vadovai skiria asmenis, atsakingus už orlaivių skrydžių organizavimą, ir aerodromo paruošimą skrydžiams. Tokie skrydžiai organizuojami ir vykdomi vadovaujantis aerodromų naudotojų sąveikos instrukcija.

5. Informacija apie Paluknio aerodromą ir ATZ yra pateikta VĮ „Oro navigacija“ Aerodromų informaciniame rinkinyje (AIR), Vilniaus aeroklubo internetiniame puslapyje [www.aeroklubas.sklandymas.lt](http://www.aeroklubas.sklandymas.lt), VšĮ PILOTŲ MOKYKLA internetiniame puslapyje [www.pilotumokykla.lt](http://www.pilotumokykla.lt) ir šioje Paluknio aerodromo skrydžių instrukcijoje.

## II SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

6. Aerodromas yra 2.5 km atstumu į pietus nuo Paluknio gyvenvietės.

Adresas: Paluknio aerodromas:

21168, Trakų rajonas

mobil.tel. 8 617 43 281.

[www.aeroklubas.sklandymas.lt](http://www.aeroklubas.sklandymas.lt)

Aeroklubo adresas:

J. Basanavičiaus 16-5

03224, Vilnius-6

Tel/faks.: (8 5) 282 1738

mob.tel. 8 617 43 281

el. paštas: [aeroklubas@sklandymas.lt](mailto:aeroklubas@sklandymas.lt)

7. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės:

54°28'59" šiaurės platumos;

024°59'32" rytų ilgumos.

**Pastaba:** Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.

8. Aerodromo aukštis virš vidutinio jūros lygio  $H_{aer} = +466$  pėdos (+ 142 m).

9. Magnetinis nuokrypis +6°.

10. Kilimo ir tūpimo tako magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:

10.1. MK 360°-180°; MK 040°-220°. Vykdamas mokomuosius skrydžius, Vilniaus aeroklubo viršininko paskirtojo Atsakingojo asmens sprendimu, lėktuvų ir sklandytuvų skrydžiams gali būti paruoštas kilimo - tūpimo takas (KTT) prieš vėją kitu MK, panaudojant tinkamą skraidymų lauko dalį, įvertinus kliūtis, KTT magnetinis kursas ir kiti matmenys fiksuojami Aerodromo skrydžių žurnale.

10.2. matmenys (ilgis, plotis metrais): MK 360°- 180°, 650 x 50; MK 040°- 220°, 600 x 100.

10.3. dangos tipas - gruntas.

**Pastaba:** Kai KTT paruošiamas kilimui ir tūpimui prieš vėją, KTT MK ir kitus matmenis nustato atsakingas asmuo.

11. Gruntiniai KTT paženklininti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

12. Orlaivių stovėjimo aikštelės (matmenys ir charakteristika): Lėktuvų ir sklandytuvų stovėjimo aikštelė yra pietinėje skraidymų lauko dalyje. Danga - gruntas.

13. Rytiniame aerodromo krašte randasi Bendrosios aviacijos orlaivių techninės priežiūros centras su dirbtinės dangos stovėjimo aikštelėmis.

14. Maksimali leistina aerodrome naudojamo orlaivio masė - 5700 kg.

15. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemeje (1 priedas).

### III SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

16. Paluknio aerodromo oro eismo zona (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Vilniaus skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje. ATZ ribos:

16.1. vertikali riba nustatyta nuo žemės paviršiaus iki 1500 pėdų (457 m) virš vidutinio jūros lygio (1096 pėdų (334 m) nuo aerodromo paviršiaus pagal QFE slėgį) (2 priedas);

16.2. horizontalios ribos: 54 28 25N 025 04 32E - apskritimas 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT (54 28 59N 024 59 32E) - 54 30 56N 025 03 22E - 54 28 59N 025 01 59E -54 28 25N 025 04 32 E.

17. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

18. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).

#### IV SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

19. Skrydžiai Paluknio aerodrome ir ATZ yra vykdomi pagal QFE slėgį.

20. Skrydžiai, išskyrus Aviacijos rinktinės orlaivių skrydžius, gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST). Horizontalų matomumą aerodrome galima nustatyti pagal vizualių orientyrų schemą (7 priedas). Mokomiesiems skrydžiams taikomi meteorologiniai minimumai turi būti nustatyti mokymo organizacijos mokymo vadove, bet negali būti mažesni už VST nustatytus meteorologinius minimumus.

21. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai. Skrydžio aukštis ne aukščiau kaip 1500 pėdų (457 m) nuo vidutinio jūros lygio, 1096 pėdų (334 m.) nuo aerodromo paviršiaus.

22. Priklausomai nuo vėjo krypties, skraidymų intensyvumo ir pobūdžio, skraidant sklandytuvais ir lėktuvais, skraidymo ratai organizuojami sekančiais:

22.1. naudojant KTT 18 ir KTT 220 - sklandytuvai skraido kairiuoju ratu, orlaiviai - dešiniuoju ratu;

22.2. naudojant KTT 36 ir KTT 04 - sklandytuvai - dešiniuoju ratu, orlaiviai kairiuoju ratu.

23. Minimalus saugus aerodromo skrydžių rato aukštis ne žemiau 500 pėdų (150 m.) nuo žemės paviršiaus.

24. Skrydžiai aerodromo zonose vykdomi šiais atvejais:

24.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

24.2. kai atliekamas pilotavimo technikos patikrinimas arba mokomieji skrydžiai;

24.3. kai organizuojamos skraidymo varžybos arba pasirengimas joms.

25. Vykdamas sklandytuvų kėlimą autoišvilktuvu, vykdamas mokomuosius skrydžius ar kai planuojama dirbti ne mažiau 3-jų orlaivių vienu metu, skiriamas skrydžių koordinatorius:

25.1. skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius orlaivius ir perspėti jų įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

25.2. Skrydžių koordinatorius skiria 1 punkte išvardintų organizacijų vadovai savo įsakymu. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

26. Visų skraidančių orlaivių įgulų vadai atsako už skrydžių saugą artėjant prie aerodromo, atliekant užėjimo manevrą tūpimui ir tūpimą:

26.1. orlaiviai atskrendantys į Paluknio aerodromą artėja 1500 pėdų aukštyje (pagal QNH). Netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskrenda į trečio posūkio rajoną (pagal pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atlieka artėjimo tūpti procedūrą pagal OL skrydžių vykdymo vadovą;

26.2. Sprendimą pakartotiniam artėjimui tūpti priima orlaivio vadas;

26.3. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai tūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą arba lauko aikštelę (6 priedas);

26.4. Orlaivio vadas gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

27. Vykdamas skrydžius sklandytuvais KTT ženklai išdėstomi aerodromo lauke priklausomai nuo vėjo krypties, užtikrinant saugų artėjimą tūpimui ir pakilimą.

28. Sklandytuvai, vykdamas mokomuosius skrydžius, tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus. Kiti sklandytuvai ir motoskraidyklės tūpia šalia vartų arba į kitą suderintą su skrydžių koordinatoriumi vietą išdėstytų KTT ženklų kryptimi.

29. Sklandytuvai turi pirmenybę artėjant tūpti ir tūpimui prieš OL turinčius variklius.

30. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Paluknio ATZ, motorinio orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitoms įguloms:

30.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome. Pranešti planuojamo skrydžio pobūdį ir tikslą;

30.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį, prie kurios stovi OL;

30.3. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kursą ir skrydžio kryptį pakilus;

30.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

30.5. 3 min. prieš įskrendant į ATZ - pranešti planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QNH ir savo tikslus;

30.6. baigus darbą zonoje - nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

30.7. kertant aerodromo oro erdvės ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

30.8. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

30.9. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

30.10. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QFE;

30.11. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

30.12. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

30.13. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą;

30.14. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

30.15. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos ar užtikrinta OL pirmenybė tūpimui.

31. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Paluknio aerodromą:

31.1. klausytis radijo ryšio 44 punkte nurodytu dažniu, siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

31.2. kilus neaiškumui, kad įėjimas į aerodromo skrydžių ratą gali būti nesaugus, užimti laukimo zoną – 3 km į vakarus nuo AKT ir vizualiai arba radijo ryšio pagalba išsiaiškinus situaciją, tęsti artėjimą tūpimui.

32. Skrydžiai aerodromo zonose vykdomi šiais atvejais:

32.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

32.2. kai atliekamas pilotavimo technikos patikrinimas arba mokomieji skrydžiai;

32.3. kai organizuojamos skraidymo varžybos arba pasirengimas joms.

## V SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

33. Periodiškai arba nuolat skraidyti Paluknio aerodromo oro erdvėje gali I skyriaus 1 punkte nurodytų aviacinių organizacijų orlaiviai, kiti OL naudotojai ar savininkai tik turintys rašytinį aerodromo administracijos leidimą arba naudotojo sutartį.

34. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Paluknio aerodromo oro erdvės laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

34.1. orlaivio vadas (toliau - OV) gerai susipažino su informacija apie aerodromą, kuri paskelbta Aerodromų informaciniame rinkinyje (AIR) ir NOTAM;

34.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija, kuri yra paskelbta internetiniame puslapyje [www.aeroklubas.sklandymas.lt](http://www.aeroklubas.sklandymas.lt);

34.3. įskristi į aerodromo oro eismo zona ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį.

34.4. jei orlaivio vadas 44 punkte nurodytu dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Paluknio aerodromo oro erdvę likus 3 min.

35. OV arba jam atstovaujantis asmuo, organizuojamas skraidymus Paluknio aerodrome arba norėdamas išskristi, privalo:

35.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu 8-617 43281 (aerodromo viršininkas arba atsakingas asmuo) arba internetiniame puslapyje: [www.aeroklubas.sklandymas.lt](http://www.aeroklubas.sklandymas.lt);

35.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas. (7 priedas);

35.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų padą aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. (8 5) 219 4798, faks. (8 5) 216 6819;

35.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

36. Atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:

36.1. skrydžių koordinatoriaus darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta pagrindinė radijo stotis;

36.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo skrydžių žurnale;

36.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

37. Vykdamas Paluknio ATZ akrobatinius skrydžius, parašiutininkų desantavimą, vykstant aviacijos sporto varžyboms taip pat, vykdamas sklandytuvų ar parasparnių kėlimą naudojant autoišvilktuvą, vykdamas mokomuosius skrydžius ir kai planuojama dirbti 3 ir daugiau OL vienu metu skiriamas skrydžių koordinatorius.

38. Skrydžių koordinatorius turi teisę duoti nurodymus įgulai atliekančiai akrobatinį skrydį.

39. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

40. Skrydžių koordinatorius skiria 1 punkte išvardintų organizacijų vadovai savo įsakymu.

41. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

## VI SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

42. Paluknio aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

43. Orlaivio įgulos, skraidančios Paluknio aerodromo oro eismo zonoje, privalo teikti informaciją apie save pagal 30 p. reikalavimus.

44. Paluknio aerodromo šaukinys yra „PALUKNYS RADIO“, naudojamo radijo ryšio dažnis - 125,000 MHz - pagrindinis, 122,000 MHz - atsarginis.

45. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi kompiuterio laikmenoje ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

46. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Vilniaus sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

Vilniaus skrydžių informacijos punkto šaukinys yra "VILNIAUS INFORMACIJA", radijo ryšio dažnis - 123.850 MHz.

47. Oro navigacijos informacijos paslaugas Paluknio aerodrome teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyris (žiniavietė) - telefonas (8 5) 219 4618, faksas (8 5) 219 4621.

48. Skrydžiai Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

Vilniaus prieigų skrydžių valdymo vadovietės šaukinys yra "VILNIUS PRIEIGA", radijo ryšio dažnis 120.700 MHz.

49. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomojoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 30 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Vilniaus Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyri (žiniavietę) - faksu (8 5) 219 4621 ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą telefonu (8 5) 219 4618.

50. Rezervuojamos erdvės paraiškos turi būti teikiamos VI „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu (8 5) 219 4579 ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

51. Skrydžių vykdymo dieną, prieš 30 minučių iki skrydžių vykdymo būtina informuoti apie skrydžių pradžią specialioje sklandymo zonoje Vilniaus prieigų skrydžio vadovą „VILNIUS PRIEIGA“ - 120,700 MHz dažniu, arba telefonu (8 5) 219 4602. Informacija, apie planuojamų skrydžių specialioje sklandymo zonoje užlaikymą, perduodama ta pačia tvarka, informacija, apie skrydžių specialioje sklandymo zonoje pabaigą, perduodama per 10 minučių po skrydžių pabaigos tuo pačiu adresu.

52. Uždarius aerodromą, pranešti apie tai Vilniaus aerodromo Oro navigacijos informacijos ruošimo ir teikimo poskyriui (žiniavietė) - telefonus (8 5) 219 4618, faksu (8 5) 219 4621 arba radijo ryšiu „VILNIUS INFORMACIJA“ dažniu 123.850 MHz.

53. Skrydžiai Paluknio aerodromo oro erdve ir aerodrome turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Paluknio aerodromo skrydžių koordinatorius oro navigacijos paslaugų neteikia.

54. Orlaivių įgulų vadai, planuojantys skrydį į Paluknio aerodromą išankstinę informacija apie aerodromo darbo tvarką ir atskridimo sąlygas gali gauti telefonais 8 617 43 281 arba 8 686 13 950.

55. Mokymo organizacijos vykdančios mokomuosius skrydžius Paluknio aerodrome, savo darbą organizuoja pagal patvirtinto Mokymo organizacijos Skrydžių vykdymo vadovo reikalavimus.

## VII SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

56. Paluknio aerodromo oro erdvėje turi būti vykdomi skrydžiai tik palankiomis meteorologinėmis sąlygomis.

57. Orlaivio įgula turi pranešti skrydžių koordinatoriui, kai:

57.1. pablogėja meteorologinės ar susidarė kitos pavojingos skrydžiams sąlygos (valdymo, variklio, važiuoklės ar kiti orlaivio sistemų sutrikimai);

57.2. keičia skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukia iš pavojingos vietos ar prarado orientaciją.

58. Skrydžių koordinatorius turi:

58.1. Pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo arba atsarginiuose aerodromuose. Sudaryti sąlygas pirmiausia tūpti sklandytuvams ir orlaiviams, kuriuose mažai degalų ir mažiau patyrę lakūnai;

58.2. susidarius pavojingoms skrydžių sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo aerodrome;

58.3. kai tūpimas Paluknio aerodrome neįmanomas, rekomenduoti įguloms atsarginius aerodromus arba lauko aikšteles;

58.4. tūpiant orlaiviui, kai yra valdymo, variklio, važiuoklės ar kitų sutrikimų bei susidarius avarinei situacijai, į tūpimo vietą siūsti gelbėtojus pagal gelbėjimo darbų planą.

59. Susidarius avarinei situacijai ir esant būtinybei, skrydžių koordinatorius arba atsakingas asmuo turi:

59.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 01, 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (8 5) 219 4587, (8 5) 219 4588, (8 5) 219 4585 ar/ir CAA bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

59.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti CAA ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

## VIII SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

60. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Vilniaus Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyris (žiniavietė) telefonas (8 5) 219 4618, faksas (8 5) 219 4621.

Vilniaus aeroklubo direktorė



Dalia Vaininė